

## NOVA ION 2: NEUER LOW-LEVEL EN B-SCHIRM

### Die Revolution geht weiter

Pünktlich zum Saisonbeginn stellt NOVA den neuen ION 2 vor. Die Österreicher positionieren ihn als kleinen Bruder des erfolgreichen Mentor 2 – mit ähnlichen Eigenschaften: ein rundes Paket aus höchster Leistung in seiner Klasse, viel Sicherheit und einem ansprechenden Handling. NOVA traut dem neuen Low-Level EN B-Flügel soviel zu, dass es eine eigene Streckenflugwertung geben wird, die ‚ION 2-Hundred Challenge‘ – mit üppigem Preisgeld.

Dem NOVA Mentor 2 gelang etwas Außergewöhnliches: Er machte die EN B-Klasse endgültig salonfähig. „Früher wurde man am Landeplatz manchmal etwas von oben herab angeschaut, wenn man *nur* einen 1–2er flog,“ sagt NOVA Chefentwickler Hannes Papesh, „heute müssen die Hochleistungspiloten fürchten, am Ende des Tages in der OLC Wertung hinter manch einem Mentor 2-Piloten gelistet zu sein. Die tatsächlich erfliegbare Leistung – vor allem das beschleunigte Fliegen in turbulenten Verhältnissen – ist die Stärke des Mentor 2. Und genau hier machen wir mit dem ION 2 weiter. Er setzt unsere Idee der *Revolution der gering gestreckten Flügel* nach unten fort.“

**KONSTRUKTION:** Aus gutem Grund übernahm NOVA viele bewährte Details vom Mentor 2:

- Profil: sehr flache Polare und hohe Klappstabilität auch im beschleunigten Flug.
- Nur drei Aufhängungsebenen mit kurzen Gabeln an der D-Ebene.
- Extrem wenig Leinen für viel Leistung: der ION 2 hat in Größe M 24 % weniger Leinen als der ION 1 M. Und der ION 2 XXS läutet die Ära der Gleitschirme ein, die mit weniger als 200 Gesamtleinenmetern auskommen!
- Beschleunigungssystem: hohe Effektivität und sehr leichtgängig.





PERFORMANCE PARAGLIDERS

- Gegenüber seinem Vorgänger Ion 1 hat der ION 2 mehr Zellen (45 statt 37), während die Streckung fast gleich blieb.
- Vom Factor 2 (EN C) übernahm NOVA die Reffbänder bei der Anlenkung der Bremsen. Ergebnis: weniger Bremsdruck und besseres Handling.

**FLIEGEN:** Das gesamte Startverhalten des ION 2 ist, egal bei welchen Wind- und Geländebedingungen, ungewöhnlich einfach und fehlerverzeihend – sogar für einen schulungstauglichen Schirm. In der Luft ist der Steuerdruck gegenüber dem Ion 1 etwas geringer, wohingegen die Präzision bei der Umsetzung von Bremsleinen-Inputs erheblich zunahm. In Turbulenzen arbeitet der ION 2 viel weniger in sich und bietet deutlich mehr Stabilität gegen Kappendeformationen und Klapper. Damit bleibt Dynamik erhalten. Das Fluggefühl erinnert sehr stark an das des MENTOR 2, nur hat man mehr Reserven für noch entspannteres Fliegen.

NOVA-Schirme sind grundsätzlich dafür bekannt, dass sie kaum Tendenzen zur stabilen Spirale haben. Der ION 2 bildet hier keine Ausnahme und ist in diesem Manöver sogar noch etwas einfacher zu fliegen als sein Vorgänger. Auch Big Ears sind dank der nur zwei Stammleinen auf jeder Seite ein höchst effektives Manöver zum Höhenabbau.

**LEISTUNG:** Das Gleiten des ION 2 setzt laut NOVA neue Maßstäbe bei den Low-Level EN B-Schirmen. Es liegt deutlich über dem Mentor 1 (mit dem reihenweise Flüge über 200 km gelangen) und gar nicht so weit vom Mentor 2 entfernt. Vom Mentor 2 hat der ION 2 auch die sehr flache Polare und die hohe Klappstabilität im beschleunigten Flug geerbt. Papesh dazu: „Eine hohe Maximalgeschwindigkeit nutzt nichts, wenn man sich nicht traut, den Beschleuniger zu treten oder wenn die Gleitleistung massiv abfällt.“

Um die Leistungsfähigkeit des ION 2 im realen Leben unter Beweis zu stellen, hat NOVA die ‚**ION 2-Hundred Challenge**‘ ins Leben gerufen. Im Rahmen des Streckenflug-Wettbewerbs XContest.org gibt es eine eigene Wertung für ION 2-Piloten. Der bzw. die Sieger können beachtliche Preisgelder gewinnen...



### ION 2-Hundred Challenge

In Zusammenarbeit mit dem Streckenflug-Wettbewerb XContest.org führt NOVA die ‚**ION 2-Hundred Challenge**‘ durch und setzt üppige Preisgelder aus:

- Das erste 200+ km FAI-Dreieck in der Saison 2012 wird mit **2000 Euro** belohnt.
- Zusätzlich erhält der Pilot des punktbesten Flugs (über mehr als 200 km) in der gesamten Saison die Anzahl der Punkte multipliziert mit dem Faktor 10 in Euro. Das kann teuer werden für NOVA...

Die Flüge müssen nachweislich mit einem ION 2 erfolgen und in der speziellen Wertung des XContest eingegeben werden (<http://www.xcontest.org/world/en/flights/?filter%5Bsubcontest%5D=ion2>). Für den Fall, dass niemand einen Flug über 200 km schafft, spendet NOVA 5000,- an die „Wings for Life“ Stiftung ([www.WingsForLife.com](http://www.WingsForLife.com)).



PERFORMANCE PARAGLIDERS

**SICHERHEIT:** Der ION 2 ist ein Low-Level EN B-Schirm und verhält sich im Großen und Ganzen ähnlich wie der Ion 1. NOVA bestätigt ihm auch volle Schulungstauglichkeit. Papesch erklärt: „Wie auch beim Mentor 2 stand in unserem Pflichtenheft ein großer Leistungssprung – jedoch bei gleichem Anspruch an den Piloten wie der Vorgänger. Der ION 2 ist voll schulungstauglich! Die Leistung erkaufte wir daher eben nicht durch eine Erhöhung der Streckung und damit auf Kosten der Sicherheit. Unsere Produktion war mit dem Mentor 2 lange Zeit mehr als ausgelastet. Dadurch konnten wir uns viel Zeit für die Entwicklung des ION 2 nehmen, der dadurch ein sehr „runder“ und ausgereifter Schirm wurde. Mehr Schirm braucht man eigentlich nicht – Leistung und Spaß für jedermann.“

NOVA hat die Zertifizierung des ION 2 bereits in allen fünf Größen abgeschlossen, die einen Gewichtsereich von 60 bis 130 kg abdecken. Ab Frühjahr 2012 wird der Flügel an die Flugschulen ausgeliefert und steht zu Testflügen bereit.

**Weitere Infos unter [www.nova-wings.com/](http://www.nova-wings.com/). Dort steht auch eine Vielzahl von Bildern und Grafiken in hoher Auflösung zum Download bereit.**

**NOVA** ist eine innovative, seriöse und auf hohe Qualität bedachte Gleitschirmmarke, bei der die Sicherheit und der Spaß des Fliegens im Vordergrund stehen. Die Zielgruppen von NOVA reichen von Anfängern über fortgeschrittene Piloten bis zu ambitionierten Strecken- und Wettkampfpiloten. NOVA verfügt über eine eigene Produktion in Ungarn mit hohen europäischen Sozial- und Umweltstandards und vertreibt weltweit. Das Unternehmen wurde 1989 gegründet, verfügt über eine sehr gesunde Eigenkapitalsbasis und gehört zu den marktführenden Anbietern.

**High-res Bilddaten (300 dpi JPG) für die Medien gibt es hier:**

[http://www.K-G-K.com/download/NOVA\\_Ion2\\_Dolomiten\\_5924.jpg](http://www.K-G-K.com/download/NOVA_Ion2_Dolomiten_5924.jpg)  
[http://www.K-G-K.com/download/NOVA\\_Ion2\\_yellow\\_6100.jpg](http://www.K-G-K.com/download/NOVA_Ion2_yellow_6100.jpg)  
[http://www.K-G-K.com/download/NOVA\\_Ion2\\_Snow\\_5983.jpg](http://www.K-G-K.com/download/NOVA_Ion2_Snow_5983.jpg)  
[http://www.K-G-K.com/download/NOVA\\_Ion2\\_blue\\_6128.jpg](http://www.K-G-K.com/download/NOVA_Ion2_blue_6128.jpg)

#### ION 2 – Änderungen gegenüber Ion 1

- Knickunempfindliche Nylonstäbe anstatt Mylar-Verstärkungen
- Reffbänder an der Hinterkante (verringern wie beim Factor 2 den Bremsdruck, bzw. verbessern das Handling)
- Beschleuniger mit neuer Geometrie
- Zusätzliches Vektorband im Flügel für noch höhere Stabilität bzw. um das reduzierte Leinenkonzept zu ermöglichen